

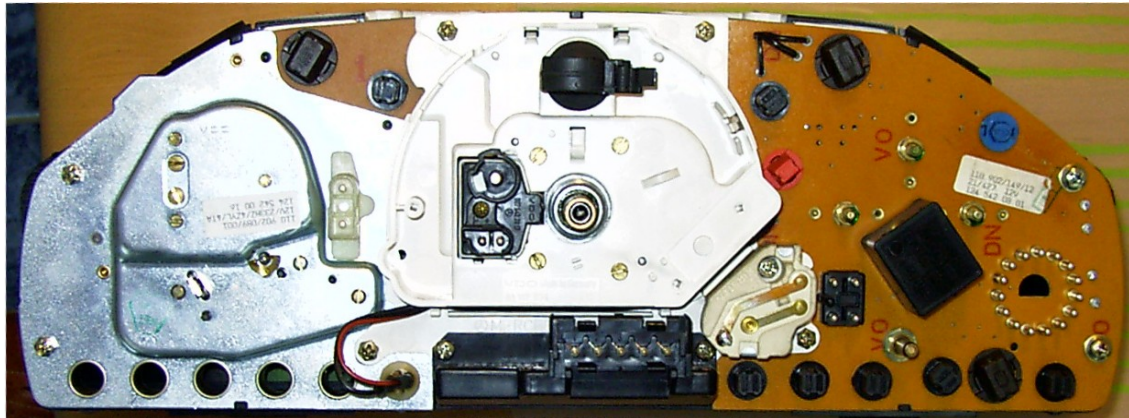


## DAS MERCEDES W124-FORUM

# Kombiinstrument Kilometerzähler reparieren

Geschrieben von michael230ce

Viele haben ja schon mit einem durchrutschenden oder stehengebliebenen Kilometerzähler gekämpft. So auch ich. Während einer Urlaubsfahrt habe ich dann kurzerhand das Kombiinstrument ausgebaut und einen Reparaturversuch gestartet. In meinem Fall wurde die Welle von der Antriebsschnecke herausgezogen.

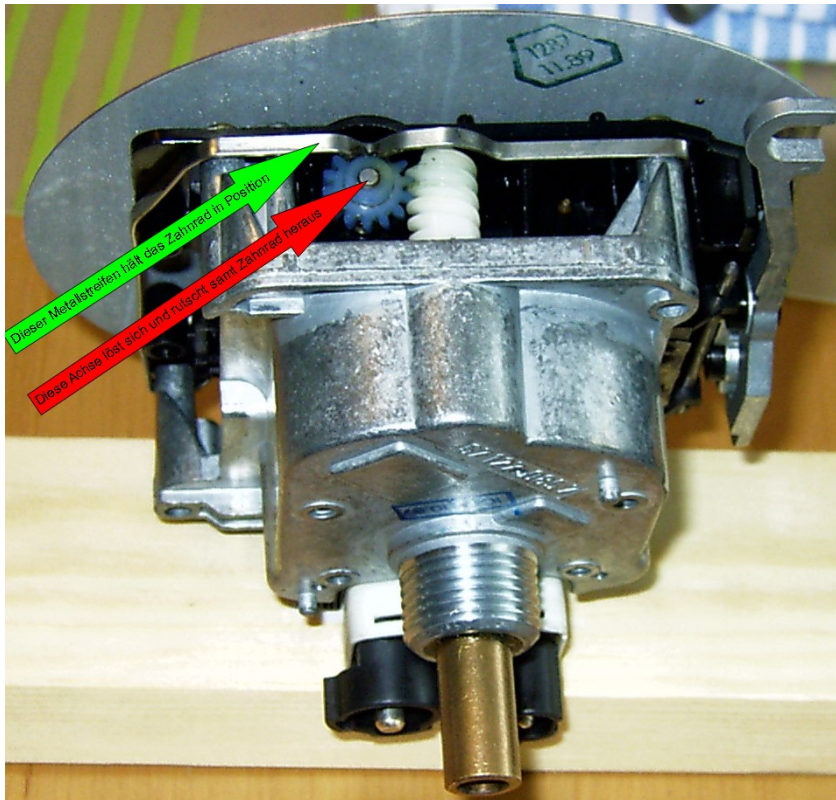


Kombiinstrument Rückansicht

Erst einmal das Kombiinstrument ausgebaut. War bei mir das erste Mal und entsprechend spannend. Eine ausführlich bebilderte Anleitung folgt noch zu einem späteren Zeitpunkt.

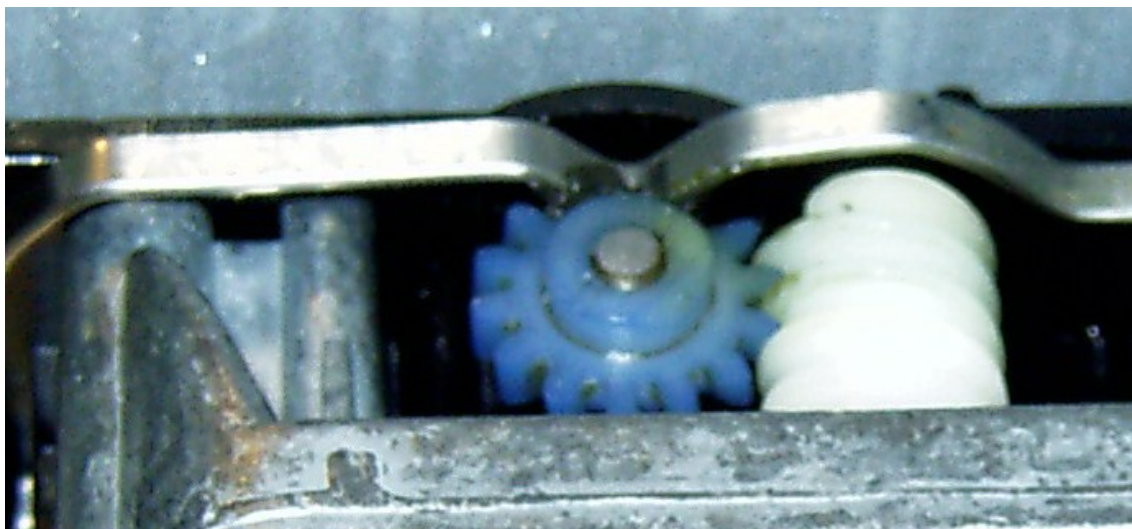
Zum Ausbau des Tachometers sind einige Schrauben zu lösen. Alles einigermaßen unproblematisch. Tachometer dann vorsichtig herausziehen.

Im nächsten Bild sieht man jetzt schon den Übeltäter und die Abhilfe.



Ausgebauter Tachometer samt zusätzlicher Haltemanschette

Das blaue Zahnrad samt Achse wird mit der Zeit durch die Schnecke aus dem Lager gezogen. Wenn man also das Zahnrad am herausbewegen hindert, ist das Problem gelöst. Ich habe hierzu aus der Stahlfeder eines alten Scheibenwischer-Gummis eine Haltemanschette gebogen und am Tachometer eingehakt. Auf das blaue Zahnrad noch etwas Fett als Schmiermittel und fertig ☺



Zahnrad und Manschette im Detail



Blick auf den Kilometerzähler



So wird das Ende der Haltemanschette durch Umbiegen gesichert

Tachometer wieder ins Kombiinstrument, Kombiinstrument wieder ins Cockpit und Probefahrt. Mit Glück ist alles ok wie bei mir für ca. 100 km, dann stand der Kilometerzähler wieder. Und warum? Weil sich diesmal das Metallzahnrad am anderen Ende der oben beschriebenen Achse von derselben freigedreht hatte. Auf ein Neues... Anleitung hierzu später einmal.

Trotzdem viel Erfolg beim Reparieren

Grüße, Michael

Erstellt 19.1.2006 von michael230ce